



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1112

Sõiduki olulised andmed

| | |
|-------------------------|--------------|
| Sõiduki mark | MZMA |
| Mudel ja modifikatsioon | 408 |
| Tehasetähis (VIN) | 75624 |
| Valmistamisaasta | 1966 |

| | |
|-----------------|------------------------------|
| Kategooria | M1 / sedaan |
| Värvus | helehall |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Valmistajatehas | Moskva väikeautotehas |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 4090 |
| Laius mm | 1550 |
| Kõrgus mm | 1480 |

| | |
|---------------|-------------|
| Täismass kg | 1330 |
| Tühimass kg | 990 |
| Kandevõime kg | 340 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga | 5 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 12 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 46 |

| | |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | 1 |
| Uste arv | 4 |
| | |

| Telg | Piduriam | Lubatud koormus |
|------|-----------------------------|-----------------|
| 1 | hüdrauliline trummel | 640 |
| 2 | hüdrauliline trummel | 690 |

| Rehvi mõõdud | Juhttelg | Veotelg |
|------------------------------|----------|---------|
| 6,45-13 või 145/80R13 | ✓ | |
| 6,45-13 või 145/80R13 | | ✓ |

| | |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | 300 |
|---|------------|

| | |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | 600 |
|---|------------|

| | |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp | bensiin |
| Silindrite asetis | R4 |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW | 37 |
| Mootori töömaht cm ³ | 1360 |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Raivo Raju | | 01.06.2023 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 01.06.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | |
|--|----------------------------------|--------------|-------------|--|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |
| 5.1 | Kere interjäär | KOKKU | 100 | 98,8 |
| 5.1.1 | Istmed | 25 | 25 | taastatud (sulatatud mustri asemel õmblused) |
| 5.1.2 | Käetoed | 5 | 4 | valmistatud puust |
| 5.1.3 | Sisepolster | 20 | 20 | uksepolstrid originaalid, juhi polstril pisitäke |
| 5.1.4 | Armatuurlaud | 20 | 19,8 | osad plastikdetailid kaasaegsed koopiad, nuppudel puuduvad hõbedased otsad |
| 5.1.5 | Juhtimisseadmed | 10 | 10 | rool värvitud |
| 5.1.6 | Põrandakate | 5 | 5 | originaalid |
| 5.1.7 | Muud sisefurnituuri elemendid | 15 | 15 | laepolster originaal, pagasiruumi põhjakate ja küljepapid säilinud originaalid |

98,80%

| | | | | |
|------------|--------------------------------|--------------|-----------|-------------------------------------|
| 5.2 | Kere eksterjäär | KOKKU | 90 | 89,8 |
| 5.2.1 | Pinnakate | 20 | 20 | |
| 5.2.2 | Põhimik | 15 | 15 | |
| 5.2.3 | Poritiivad | 7 | 7 | |
| 5.2.4 | Kapott | 7 | 7 | |
| 5.2.5 | Uksed | 7 | 7 | |
| 5.2.6 | Iluvõre | 5 | 5 | |
| 5.2.7 | Laternad | 9 | 9 | |
| 5.2.8 | Embleemid | 5 | 5 | |
| 5.2.9 | Kaitseraud | 5 | 5 | |
| 5.2.10 | Veokast | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.2.11 | Haakesead | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.2.12 | Klaasistus (klaasid) | 7 | 6,8 | esiklaasil loomulik kulumine |
| 5.2.13 | Erivarustus | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.2.14 | Muud välisfurnituuri elemendid | 3 | 3 | |

99,78%

| | | | | |
|------------|------------------------|--------------|------------|------------|
| 5.3 | Veermik | KOKKU | 100 | 100 |
| 5.3.1 | Raam | 20 | 20 | |
| 5.3.2 | Mittevedavad teljed | 15 | 15 | |
| 5.3.3 | Vedrustus | 10 | 10 | |
| 5.3.4 | Amortisaatorid | 10 | 10 | |
| 5.3.5 | Roolimehhanism | 15 | 15 | |
| 5.3.6 | Piduriseade | 15 | 15 | |
| 5.3.7 | Rattad | 10 | 10 | |
| 5.3.8 | Muu veermikuga seonduv | 5 | 5 | |

100,00%

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Raivo Raju | | 01.06.2023 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 01.06.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| | | | | | |
|------------|-------------------------|--------------|------------|-------------|--|
| 5.4 | Mootor | KOKKU | 100 | 99,6 | |
| 5.4.1 | Mootoriplokk | | 30 | 30 | |
| 5.4.2 | Silindri- ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3 | Toitesüsteem | | 20 | 20 | |
| 5.4.4 | Jahutussüsteem | | 15 | 14,7 | ventilaatori tiiviku labad valgeks värvimata |
| 5.4.5 | Väljalaskesüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.6 | Ölitussüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.7 | Muu mootoriga seonduv | | 5 | 4,9 | mootoriruumis, tulemüüri ulatuvad välja sisepolstri kinnitusvahendid. Need originaalis kaetud plastiliiniga mastiksiga |

99,60%

| | | | | | |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| 5.5 | Jõuülekanne | KOKKU | 85 | 85 | |
| 5.5.1 | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2 | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3 | Jaotuskast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.4 | Jõuvõtukast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.5 | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6 | Veovõllid | | 5 | 5 | |
| 5.5.7 | Peaülekanded | | 15 | 15 | |
| 5.5.8 | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9 | Muu jõuülekannega seonduv | | 5 | 5 | |

100,00%

| | | | | | |
|------------|---|--------------|------------|-----------|---|
| 5.6 | Elektri- ja abiseadmed | KOKKU | 100 | 97 | |
| 5.6.1 | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 28 | jagaja uuemalt mudelilt, aku kaas valelt mudelilt |
| 5.6.2 | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid | | 15 | 15 | |
| 5.6.3 | Mooteriistad | | 10 | 10 | |
| 5.6.4 | Raadioseadmed | | 10 | 10 | |
| 5.6.5 | Juhtmestik | | 20 | 20 | säilinud originaal pisiparandustega, süütepooli kõrgepingejuhtme otsik vale (pikem) |
| 5.6.6 | Klaasipuhasti | | 10 | 9 | klaasipesuvedeliku paak vale (peab olema ilma sangata) |
| 5.6.7 | Muud elektri- ja abiseadmed | | 5 | 5 | |

97,00%

| | | | | | |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|
| 5.7 | Muud seadmed | KOKKU | 0 | 0 | |
| 5.7.1 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.7.2 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 99,20 |
| läbisõidunäidiku näit | 3859 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Raivo Raju | | 01.06.2023 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 01.06.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Raivo Raju | | 01.06.2023 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 01.06.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Raivo Raju | | 01.06.2023 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 01.06.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Raivo Raju | | 01.06.2023 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 01.06.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Salong säilinud suures osas originaalsena (istmekatted taastatud). Muus osas taastatud sõiduk.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 99,20 |
| läbisõidunäidiku näit | 3859 |

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 09.06.2023 | Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg | 31.05.2035 |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Raivo Raju | | 01.06.2023 | Tõnu Piibur |
| Margus Siilbek | | 01.06.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel